

二万块差价够不够 选荣放混动还是燃油得看你能跑多远

来源：宋惠珍 发布时间：2025-11-16 21:54:46

刚换工作那会儿 我天天对着汽车网站发愁 工资就那么点 燃油版荣放能落地 混动就得多加两万 唔 不知道能不能回本

同事都说混动省油 可我又嘀咕 驾驶体验真有那么大差别吗 前半年光通勤就够呛 更别说周末还喜欢去郊外玩儿 一年开车该有两万公里吧 自己算盘噼里啪啦打老半天 终究是犹豫不决 有人劝我别整那些花里胡哨的 就买燃油版 省钱 谁知网上一查发现 别人开混动才真是划算

原来混动车省油真的不是蒙人的 那天我特意跑了高速 副驾驶还坐了个朋友帮忙记表 光看这数字真让人不敢相信 燃油版在高速上要喝七点几个油 混动居然能压到六点零 几乎少用三分之一的油钱 至于市区里堵车 那更是没得比 混动的发动机跟电能配合得那个顺畅啊 看着仪表盘转速稳定得像条直线 那种舒服劲儿真不是吹的



RAV4荣放最低售价：12.13万起最高降价：4.85万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈48万车友热议二手车1.98万起 | 1067辆

有人说保养贵 很多人一听混动就觉得复杂 难道还得专门学修电动车不成 后来去4S店才知道 这些车保养反而方便 人家还免费给做基础保养 机油机滤都不用自己掏钱 甚至连电池检测都打包在里面 省下来的可不止一点点 连刹车都比燃油车耐用 我有个开出租车的亲戚说混动能回收动能 磨损小得很 他那辆混动两年才换了副刹车片 而他哥哥的燃油车早该换两回了



最让我惊喜的是二手车价 邻居去年处理旧车时 混动卖出去的价格比燃油版高 几千块 要知道那时候油价还没下来呢 朋友们都在讨论说 这玩意儿保值率就是高 大伙儿都说现在 新能源风头正劲 混动虽然带电 可比纯电好卖得多了 说白了就是买它的人心里踏实 又省油 又不担心续航



后来我干脆找了个计算器 把五年开下来的细账全算了一遍 粗略估计下来 如果一年两万公里 光油费就能省一万七八 加上保养省的钱 再算上卖车时候多赚的 马上就能把两万块 啃回来 要是我这种经常跑长途的 五年下来还能落个多出来的小金库 那些担心白花钱的顾虑 算完账后都消散了

现在路上看别人加油排队 我这心里甭提多得意了 虽然当初多花了两万 谁成想现在回过头看 竟是笔超值的投资 真正让我下定决心的就是那台车开起来那种平稳感 以前燃油车 怠速总爱抖一下 出去见客户也不太上得了台面 如今混动车安静得跟电梯似的 座椅还舒服 很多人坐过之后都追问我开啥车 得 打算着再攒点钱 争取把车漆镀个亮 在路上开起来脸上

也有光

不过说实在的 如果你年开车不到一万公里的话 反而不合适选混动 那个差价要六年才回得来 又何必给自己找罪受呢 毕竟人生嘛 是不是要过得轻省点儿 更重要要是你计划三年换车 烦恼是不是选混动划算 老实说这个账就得重新算了 要不趁着现在政策还有优惠 确实可以试驾看看 说不定真觉得顺手呢

其实买车跟择友一样 得先知道自己要啥 比如我就属于那类喜欢自驾游的人 开车少了反而心疼 给这车养着太委屈 所以这事儿吧 因人而异 得自己拿主意 说到底 省钱跟舒服缺一不可 最后选了个让自己舒心的就完事了

RAV4荣放最低售价：12.13万起最高降价：4.85万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈48万车友热议二手车1.98万起 | 1067辆

HTML版本：[二万块差价够不够](#) [选荣放混动还是燃油得看你能跑多远](#)